

PETROL

PETROL d.d. , Ljubljana , Dunajska 50 Ljubljana

NAČRT RAVNANJA Z NEVARNIMI TEKOČINAMI

(14. člen Uredbe o skladiščenju nevarnih tekočin v nepremičnih skladiščnih posodah
(Ur. List RS št. 104/09 z vsemi spremembami in dopolnitvami))

Revizija 2

Območna enota maloprodaje

LJ – KR

Bencinski servis

Žeje pri Komendi (SM-2628)

2021

1. PODATKI O VRSTI IN KOLIČINI NEVARNIH SNOVI

Podatki o vrsti in količini nevarnih tekočin so razvidni iz tabele 1.

Tabela 1:

Oznaka Rx	R – 1	R – 2	R – 3	R – 4	R – 5	R-7	R-8	
Izvedba Rx predeljen: DA/NE	NE	DA	DA	NE	NE	NE	NE	
Vrsta goriva (nevarne snovi):	NMB 95	NMB 100	NMB 95	D2	D2	*AdBlue	*LPG	
Prostornina skladiščenja:	50 m ³	20m ³	30m ³	40m ³	10m ³	5m ³	2x5m ³	
Rezervoar: EN-enoplaščni DP-dvoplaščni	DP	DP	DP	DP	DP	DP	DP	
Obratovalna oprema rezervoarjev	Puščanje: A. Medplaščna tekočina (rezervin) B. Elektronska sonda C. Plinsko varovanje	A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	
	Polnilni cevovod: A. Enoplaščni B. Dvoplaščni C. Plin	B	B	B	B	B	A	
	Sesalni cevovod: A. Enoplaščni B. Dvoplaščni C. Plin	A	A	A	A	A	A	
	Hlapi: A. Oddušniki B. Zaprt sistem - Rx C. Zaprt sistem-točilne pipe	A, B, C	A, B, C	A, B, C	A, B	A, B	A, B	A
	Varnost: A. Prepolnitveni ventil B. Plamenska zapora	A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	A

*LPG in AdBlue - nenevarna tekočina podana zgolj informativnega značaja

NMB – neosvinčen motorni bencin je bistra svetla tekočina, običajno v odtenkih rumenkaste barve in pri sobni temperaturi značilnega vonja. Osnovni namen uporabe je uporaba za pogon motornih vozil. Število, ki se navaja poleg osnovnega imena (95, 98 ali 100) je tehnična karakteristika in predstavlja oktansko število neosvinčenega motornega bencina. Vrelišče okvirno znaša med 25°C in 210°C, tipična gostota je 0,74 kg/l, v vodi je netopen. Plamenišče neosvinčenega motornega bencina je nižje od -40°C, uvrščamo ga med zelo lahko vnetljive snovi. Ob izpostavljenosti je dražilen (pljuča, oči, koža), zdravju škodljiv in okolju nevaren. Hlapi so težji od zraka.

Dizelsko gorivo je bistra svetla tekočina, običajno v odtenkih rumenkaste barve in pri sobni temperaturi značilnega vonja. Osnovni namen uporabe je uporaba za pogon motornih vozil. Glede na fizikalno kemijske lastnosti spada med srednje destilate, z okvirnim vreliščem med 160°C in 360°C, tipična gostota je 0,83 kg/l, v vodi je netopen. Plamenišče dieselskega goriva je nad 55°C, uvrščamo ga med vnetljive snovi. Ob izpostavljenosti je dražilen (pljuča, oči, koža), zdravju škodljiv in okolju nevaren. Hlapi so težji od zraka.

Utekočinjen naftni plin (UNP) sestavljajo posebej izbrani ogljikovodiki ali njihove zmesi, ki jih pridobivamo pri predelavi nafte ali pri obdelavi surovega zemeljskega plina. V splošni rabi se uporabljata plina propan (C_3H_8) in butan (C_4H_{10}), in sicer kot samostojna plina in kot njuna mešanica. Vrelišče propana je pri $-42^{\circ}C$, butana pa $-0,5^{\circ}C$. Med tem ko je plamenišče propana nižje od $-42^{\circ}C$, butana pa nižje od $-60^{\circ}C$.

UNP je nestrupen gorljiv plin, težji od zraka, ki je v določenem razmerju z zrakom eksploziven. Plinu je dodan odorans, značilen vonj, po katerem zaznamo njegovo prisotnost. Izjemoma se, za posebne tehnološke postopke (npr. kot potisni plin), uporablja tudi neodoriran plin. Produkt gorenja (pri pravilno nastavljeni mešanici plina in zraka) sta CO_2 in H_2O , kar je ekološko sprejemljivo.

2. UKREPI ZA PREPREČEVANJE IZTEKANJA IN ZMANJŠEVANJE ŠKODLJIVIH VPLIVOV

(opis obstoječih in načrtovanih tehničnih, organizacijskih in drugih ukrepov za preprečevanje iztekanja ali razlitja nevarnih tekočin v okolje in zmanjševanje škodljivih vplivov na okolje in zdravje ljudi ter preglednico z navedbo rokov izvedbe načrtovanih ukrepov)

Ukrepi za preprečevanje iztekanja in za zmanjševanje škodljivih vplivov na okolje in zdravje ljudi so zagotovljeni z izvajanjem naslednjih organizacijskih in tehničnih predpisov:

- 2.1. Navodilo za ravnanje z gorivi na bencinskem servisu, NA.M.00.005,
- 2.2. Navodilo za izvajanje pretakanja goriv, NA.O.01.005,
- 2.3. Navodilo za pretakanje goriv iz avtociстern v podzemne rezervoarje po zaprtem sistemu na bencinskih servisih – ko je bencinski servis odprt, Verzija A, 001 – del požarnega reda,
- 2.4. Navodilo za pretakanje goriv iz avtociстern v podzemne rezervoarje po zaprtem sistemu na bencinskih servisih – ko je bencinski servis zaprt, Verzija B, 001 – del požarnega reda,
- 2.5. Navodilo – Sistem obveščanja ob izrednih primerih, NA.O.01.004,
- 2.6. Navodilo – Ukrepanje v primeru razlitja goriv ali maziv, NA.O.01.010,
- 2.7. Navodilo – Ravnanje v primeru požara, eksplozije in naravnih ali drugih nesreč, NA.O.01.011,
- 2.8. Navodilo o uporabi sredstev za omejevanje in čiščenje razlitih naftnih derivatov, NA.O.01.007.

Poleg navedenih organizacijskih in tehničnih navodil, med ukrepe za preprečevanje iztekanja in za zmanjševanje škodljivih vplivov na okolje in zdravje ljudi, sodijo tudi aktivnosti povezane z:

- 2.9. izdelano Oceno ogroženosti,
- 2.10. izdelanim Načrtom zaščite in reševanja,
- 2.11. Poslovníkom in vodenjem obratovalnega dnevnika za lovilce olj,
- 2.12. Navodilom za točenje goriva na točilnih agregatih – za stranke.
- 2.13. Požarni red: Pravice in dolžnosti zaposlenih s področja požarne varnosti so opredeljene v požarnem redu, v katerem je določena organizacija varstva pred požarom, ukrepi varstva pred požarom, navodila za ravnanje v primeru požara, zlasti naloge, odgovornosti in postopke za ukrepanje za zaposlene ter stranke ob nastanku požara, ter naloge in odgovornosti zaposlenih po požaru, ter vrste in načini usposabljanja zaposlenih.
- 2.14. Dodatni ukrepi, ki niso posebej omenjeni v predhodnih dokumentih:
Pred začetkom polnjenja je potrebno na lovilniku olj, ki je povezan s pretakalnim platojem za AC, na iztoku lovilnika zapreti ventil. Ukrep ročnega zapiranja zapiralnega ventila velja samo za lovilnike olj, ki nimajo vgrajene samodejne zapore iztoka.

3. OPIS RAVNANJA Z NEVARNIMI TEKOČINAMI

3.1. Zmogljivost skladišča: skupna količina nevarnih snovi v nepremičnih rezervoarjih je razvidna iz točke 1, Tabela 1 in znaša **150** m³. Podatek zaradi preglednosti temelji na nominalnih podatkih o prostornini rezervoarjev. Prepolnitev posameznega rezervoarja je varovana s sistemom proti prepolnitvi; prepolnitveni ventil je vgrajen na višini cevi, ki ob njegovi aktivaciji (blokadi nadaljnega polnjenja) predstavlja višino polnitve, ki skladno z zahtevami Pravilnika o tehničnih zahtevah za gradnjo in obratovanje postaj za preskrbo motornih vozil z gorivi, vključuje še dodatno varnostno prostornino in popolno zaporo polnjenja pri 97% volumna rezervoarja.

3.2. Ostali podatki so razvidni iz predhodnih točk 1 in 2.

- 3.3. Izvajanje preverjanja ukrepov za preprečevanje iztekanja nevarnih tekočin zagotavlja akreditiran izvajalec preverjanja, OE Tehnologija.
- 3.4. Zaposleni zagotavljajo vodenje obratovalnega dnevnika podzemnih rezervoarjev s pripadajočo opremo.

Izdelal: Petrol, Področje TRKV, 2021